

STATISTISCHE BERICHTE



DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66024

H II 1

Düsseldorf, den 1. März 1957

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

1956

Statistische Berichte dieser Reihe (H II 1) erscheinen monatlich und jährlich.
Jährlicher Bezugspreis DM 29,90 zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1956 Oktober	4 517	272,1	4 847	162,5	9 364	201,6
November	4 134	249,0	4 273	143,2	8 407	181,0
Dezember	3 803	229,2	3 992	133,8	7 795	167,9

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
	1000 t									
1954 MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955 MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956 MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1956 Oktober	4 517	146	1 953	670	316	447	4 847	2 014	295	1 261
November	4 134	176	1 634	570	312	500	4 273	1 887	240	1 013
Dezember	3 803	184	1 479	542	293	395	3 992	1 832	216	783

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1954 MD	659	68	309	42	173	31	374	1 656
1955 MD	464	57	308	48	184	27	415	1 503
1956 MD	338	82	348	51	196	25	473	1 513
1956 Oktober	348	80	411	61	235	36	570	1 741
November	361	68	330	70	212	44	532	1 617
Dezember	312	57	220	53	191	31	520	1 384

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1954 MD	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1955 MD	133	697	228	465	438	141	574	2 676
1956 MD	201	934	315	732	588	61	500	3 331
1956 Oktober	200	1 146	367	769	724	83	524	3 813
November	257	1 044	267	610	639	61	537	3 415
Dezember	224	767	296	495	598	43	537	2 960

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
<u>I. Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	144 404	29 016	1 510	1 723	-	-	-	67 747
2			zu Tal	11 784	9 495	79	-	-	-	-	761
3			zusammen	156 188	38 511	1 589	1 723	-	-	-	68 508
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	26 386	1 488	150	2 427	-	217	-	1 582
5			zu Tal	9 078	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	35 464	1 488	150	2 427	-	217	-	1 582
7	10	Minderwichtige Häfen	zusammen	223 491	-	-	-	-	-	-	223 491
8	11/13		zu Berg	30 694	700	-	-	460	-	-	-
9	17		zu Tal	130 958	26 224	1 251	1 345	-	-	-	4 724
10	zusammen		385 143	26 924	1 251	1 345	460	-	-	-	228 215
11		Summe I		576 795	66 923	2 990	5 495	460	217	-	298 305
<u>II. Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe	zu Berg	43 524	3 901	-	10 876	-	-	-	285
13			zu Tal	100 378	-	-	857	-	-	-	202
14			zusammen	143 902	3 901	-	11 733	-	-	-	487
15	21	Münster	zu Berg	133 163	79 835	57	199	-	-	-	9 871
16			zu Tal	620 229	26 347	200	1 227	-	-	-	5 735
17			zusammen	753 392	106 182	257	1 426	-	-	-	15 606
18	24	Datteln	zu Berg	171 192	-	-	-	-	-	-	2 700
19			zu Tal	9 249	-	-	-	-	-	-	4 544
20			zusammen	180 441	-	-	-	-	-	-	7 244
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	162 168	-	-	-	-	-	-	9 827
22			zu Tal	141 492	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	303 660	-	-	-	-	-	-	9 827
24	24	Herne	zu Berg	28 215	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	12 061	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	40 276	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	235 994	3 312	66	-	-	-	-	-
28			zu Tal	37 071	3 022	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	273 065	6 334	66	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	453 322	4 741	503	720	-	805	24 355	10 434
31			zu Tal	152 702	3 104	125	4 137	-	3 360	3 038	33 971
32			zusammen	606 024	7 845	628	4 857	-	4 165	27 393	44 405
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	1 971 725	12 897	21 141	-	-	1 147 574	205 614	4 194
34			zu Tal	722 471	17 760	782	-	-	369 108	10 411	2 485
35			zusammen	2 694 196	30 657	21 923	-	-	1 516 682	216 025	6 679
36	24	Bottrop	zu Berg	21 810	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	11 482	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	33 292	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	1 921	-	-	-	4 642	-	-	4 160	33 685	1
-	-	-	-	-	-	-	954	495	-	-	-	2
-	-	-	1 921	-	-	-	5 596	495	-	4 160	33 685	3
-	-	2 429	-	-	-	-	2 460	-	-	425	15 208	4
-	-	-	-	65	-	-	8 177	-	-	-	836	5
-	-	2 429	-	65	-	-	10 637	-	-	425	16 044	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	29 534	-	-	-	-	8
-	26 040	13 372	4 514	-	-	-	4 376	-	-	63	49 049	9
-	26 040	13 372	4 514	-	-	-	33 910	-	-	63	49 049	10
-	26 040	15 801	6 435	65	-	-	50 143	495	-	4 648	98 778	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	257	-	-	-	28 032	-	-	-	173	12
-	-	1 772	84 309	-	-	-	1 708	-	-	-	11 530	13
-	-	1 772	84 566	-	-	-	29 740	-	-	-	11 703	14
-	-	-	230	-	-	50	32 606	-	-	-	10 315	15
-	-	40 024	478 623	-	-	209	765	-	20	83	66 996	16
-	-	40 024	478 853	-	-	259	33 371	-	20	83	77 311	17
-	45 182	-	121 254	-	-	-	-	-	-	-	2 056	18
-	-	-	4 449	-	-	-	-	-	-	-	256	19
-	45 182	-	125 703	-	-	-	-	-	-	-	2 312	20
-	67 356	4 464	33 187	-	-	-	1 600	-	-	-	45 734	21
-	73 103	4 085	11 349	-	-	-	28 478	-	-	-	24 477	22
-	140 459	8 549	44 536	-	-	-	30 078	-	-	-	70 211	23
-	-	26 178	-	-	-	-	-	-	-	-	2 037	24
-	-	440	-	-	-	-	-	-	-	-	11 621	25
-	-	26 618	-	-	-	-	-	-	-	-	13 658	26
-	-	1 279	192 484	-	-	-	1 983	-	805	-	36 065	27
-	-	-	18 561	-	-	-	-	-	12 848	55	2 585	28
-	-	1 279	211 045	-	-	-	1 983	-	13 653	55	38 650	29
-	11 894	2 766	261 725	150	-	-	23 086	538	1 027	847	109 731	30
-	-	-	5 639	855	-	1 243	35 805	12 904	13 454	568	34 499	31
-	11 894	2 766	267 364	1 005	-	1 243	58 891	13 442	14 481	1 415	144 230	32
-	257 942	13 784	144 065	3 283	-	-	33 307	283	13 893	2 939	110 809	33
-	227 497	688	4 142	-	-	-	48 994	364	28 853	1 674	9 713	34
-	485 439	14 472	148 207	3 283	-	-	82 301	647	42 746	4 613	120 522	35
-	-	-	-	-	-	-	8 821	-	8 061	-	4 928	36
-	-	-	-	-	-	-	4 872	-	6 267	-	343	37
-	-	-	-	-	-	-	13 693	-	14 328	-	5 271	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	noch: II. Rheinisch-Westfälisches							
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Millereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Kpks und Briketts
				10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	1 297 472	-	-	-	-	556 949	23 166	411 227
40			zu Tal	1 170	-	-	-	-	-	-	1 170
41			zusammen	1 298 642	-	-	-	-	556 949	23 166	412 397
42	24	Oberhausen	zu Berg	56 856	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	3 902	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	60 758	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	29 377	-	-	-	-	-	-	15 772
46			zu Tal	98 192	-	-	-	-	-	-	98 192
47			zusammen	127 569	-	-	-	-	-	-	113 964
48	25	Dorsten	zu Berg	303 146	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	25	-	-	-	25	-	-	-
50			zusammen	303 171	-	-	-	25	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	1 136	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	1 136	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	516 548	-	-	-	-	-	633	5 177
58			zu Tal	201	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	516 749	-	-	-	-	-	633	5 177
60	26	Hamm	zu Berg	1 158 011	108 027	1 391	4 849	-	1 063	1 754	299 483
61			zu Tal	135	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	1 158 146	108 027	1 391	4 849	-	1 063	1 754	299 483
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	3 373 484	83 395	384	10 981	39	1 776 543	142 327	9 734
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	3 373 484	83 395	384	10 981	39	1 776 543	142 327	9 734
69	28	Essen	zu Berg	431 345	5 761	3	-	-	1 764	3 518	34 408
70			zu Tal	140 850	4 885	-	100	-	6 449	775	10 323
71			zusammen	572 195	10 646	3	100	-	8 213	4 293	44 731
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	157 000	14 033	-	1 749	-	-	-	12 756
73	24		zusammen	97 873	-	-	-	-	-	-	-
74	25		zusammen	17 281	-	-	-	-	-	-	-
75	26		zusammen	98 718	-	-	-	-	132	97	-
76	zusammen		370 872	14 033	-	1 749	-	132	97	12 756	
77	Summe II			12 810 970	371 020	24 652	35 695	64	3 863 747	415 608	982 490

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	70 216	12 059	19 718	-	-	-	11 222	6 149	127 669	1 606	57 491	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	70 216	12 059	19 718	-	-	-	11 222	6 149	127 669	1 606	57 491	41
-	-	-	-	-	-	-	741	-	-	-	56 115	42
-	-	-	-	-	-	-	3 549	-	-	-	353	43
-	-	-	-	-	-	-	4 290	-	-	-	56 468	44
-	9 623	181	1 900	400	-	-	-	-	-	-	1 501	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	9 623	181	1 900	400	-	-	-	-	-	-	1 501	47
-	-	-	293 250	-	-	-	-	-	-	-	9 896	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	293 250	-	-	-	-	-	-	-	9 896	50
-	-	-	-	-	-	-	1 136	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	1 136	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	91 991	-	-	-	8 521	-	195	-	410 031	57
-	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	58
-	-	-	91 991	-	-	-	8 722	-	195	-	410 031	59
-	2 358	2 418	396 870	-	-	-	89 792	11 379	1 407	144 687	92 533	60
-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	61
-	2 358	2 418	396 870	-	-	-	89 927	11 379	1 407	144 687	92 533	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
460	20 040	24 137	938 685	-	-	253	45 644	10 128	94 165	41 178	175 391	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
460	20 040	24 137	938 685	-	-	253	45 644	10 128	94 165	41 178	175 391	68
-	100 082	20 340	128 143	1 294	-	1 395	20 732	4 010	55 356	1 205	53 334	69
-	16 254	924	6 924	-	-	-	33 154	-	30 507	22 287	8 268	70
-	116 336	21 264	135 067	1 294	-	1 395	53 886	4 010	85 863	23 492	61 602	71
-	-	6 946	57 148	-	-	-	3 297	-	-	362	60 709	72
-	-	383	92 488	-	-	-	-	-	-	-	5 002	73
-	-	17 248	33	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	84 107	775	-	-	-	12 866	-	-	51	690	75
-	-	108 684	150 444	-	-	-	16 163	-	-	413	66 401	76
460	901 547	264 223	3 388 199	5 982	-	3 150	481 047	45 755	394 527	217 542	1 415 182	77

Noch: Güterverkehr der Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mällerezeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	206 421	25 561	-	-	-	-	-	16 626
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	206 421	25 561	-	-	-	-	-	16 626
81	29	Spyck	zu Berg	199,668	-	-	-	-	-	-	1 436
82			zu Tal	682	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	200 350	-	-	-	-	-	-	1 436
84	29	Emmerich	zu Berg	114 402	-	934	-	3	-	80	1 454
85			zu Tal	65 780	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	180 182	-	934	-	3	-	80	1 454
87	29	Wesel	zu Berg	343 907	21 218	-	-	-	432	1 079	482
88			zu Tal	895 672	2 503	-	-	-	-	-	812
89			vom Kanal	6 355	5 849	-	-	-	50	-	-
90			zusammen	1 245 934	29 570	-	-	-	482	1 079	1 294
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	69 772	-	-	-	-	-	-	9 973
92			zu Tal	229 696	-	-	-	-	-	-	36 522
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	299 468	-	-	-	-	-	-	46 495
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	14 208 966	155 644	7 560	798	530	6 668 047	1 589 270	644 083
96			zu Tal	2 696 292	34 549	2 910	9 749	-	689 452	903 995	21 957
97			vom Kanal	1 617 471	30 798	76	724	653	205 441	109 025	610 776
98			zusammen	18 522 729	220 991	10 546	11 271	1 183	7 562 940	2 602 290	1 276 816
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	9 367 417	220 991	10 546	11 271	1 183	2 431 789	229 155	465 478
100	31	Orsoy	zu Berg	55 843	-	-	-	-	4 709	20 469	-
101			zu Tal	35 757	-	-	-	-	1 908	12 920	-
102			vom Kanal	507	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	92 107	-	-	-	-	6 617	33 389	-
104	31	Walsum	zu Berg	1 782 807	-	-	-	-	1 642 072	12 175	2 478
105			zu Tal	548 033	-	-	-	-	505 924	-	4 321
106			vom Kanal	19 596	-	-	-	-	16 148	516	-
107			zusammen	2 350 436	-	-	-	-	2 164 144	12 691	6 799
108	31	Homberg	zu Berg	108 687	19 636	-	-	-	-	-	1 995
109			zu Tal	106 952	2 866	-	460	-	3 157	42 129	-
110			vom Kanal	21 192	12 874	-	115	-	-	-	-
111			zusammen	236 831	35 376	-	575	-	3 157	42 129	1 995
112	31	Rheinhausen	zu Berg	2 189 791	-	-	-	-	1 769 868	398 635	6 218
113			zu Tal	76 516	-	-	-	-	7 412	53 873	-
114			zusammen	2 266 307	-	-	-	-	1 777 280	452 508	6 218
115	32/33	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	869 649	277 774	4 579	888	62 177	9 079	122 115	118 810
116			zu Tal	110 490	12 160	25	-	-	-	3 920	-
117			zusammen	980 139	289 934	4 604	888	62 177	9 079	126 035	118 810

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
-	-	-	-	-	-	-	462	-	-	609	163 163	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	462	-	-	609	163 163	80
-	-	-	8 167	-	-	-	-	-	-	-	190 065	81
-	-	-	682	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	8 849	-	-	-	-	-	-	-	190 065	83
-	-	-	-	-	-	-	402	-	-	119	111 410	84
208	-	1 374	33 011	-	-	-	-	-	-	-	31 187	85
208	-	1 374	33 011	-	-	-	402	-	-	119	142 597	86
-	518	348	294 334	-	-	-	1 710	267	-	360	23 159	87
-	63	4 060	844 771	-	1 079	-	-	-	171	-	42 213	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456	89
-	581	4 408	1 139 105	-	1 079	-	1 710	267	171	360	65 828	90
-	-	58 102	1 697	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	193 174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	251 276	1 697	-	-	-	-	-	-	-	-	94
349	2 271 709	173	1 639 679	122	320 094	92 663	48 619	93 622	366 300	117 238	192 466	95
41	22 637	32 393	95 791	5 010	127 166	17 964	24 676	35 993	398 945	34 351	238 713	96
-	274 043	19	15.230	-	5 902	163 914	762	51 767	101 602	23 277	23 462	97
390	2 568 389	32 585	1 750 700	5 132	453 162	274 541	74 057	181 382	866 847	174 866	454 641	98
390	2 360 517	32 585	1 553 054	587	285 623	274 541	59 483	117 582	856 858	158 239	297 545	99
-	25 191	-	-	-	-	-	5 474	-	-	-	-	100
-	3 503	-	480	-	-	-	-	-	-	-	16 946	101
-	239	-	-	-	-	-	-	-	-	268	-	102
-	28 933	-	480	-	-	-	5 474	-	-	268	16 946	103
-	-	2 354	6 168	-	-	-	108 845	1 177	1 759	2 748	3 031	104
-	-	21 551	-	-	-	-	-	1 984	-	20	14 233	105
-	-	-	606	-	-	-	1 155	-	-	1 171	-	106
-	-	23 905	6 774	-	-	-	110 000	3 161	1 759	3 939	17 264	107
-	24 696	-	27 708	-	24 594	-	1 545	-	-	-	8 513	108
-	-	1 112	395	-	18 380	-	6 786	-	-	-	31 667	109
-	6 638	-	-	-	-	-	1 565	-	-	-	-	110
-	31 334	1 112	28 103	-	42 974	-	9 896	-	-	-	40 180	111
-	-	-	10 911	-	-	-	-	-	-	-	4 159	112
-	-	13 094	320	-	-	1 166	-	-	-	56	595	113
-	-	13 094	11 231	-	-	1 166	-	-	-	56	4 754	114
-	570	2 150	1 720	-	-	3 939	991	3 791	62 662	3 857	194 547	115
-	740	318	1 215	-	-	1 325	416	781	5 335	737	83 518	116
-	1 310	2 468	2 935	-	-	5 264	1 407	4 572	67 997	4 594	278 065	117

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

Noch: Güterverkehr der Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	1 299 193	221 964	4 577	1 157	1 750	42 217	31 958	438 407
119			zu Tal	568 031	23 289	452	9 715	-	-	2 005	-
120			zusammen	1 867 224	245 253	5 029	10 872	1 750	42 217	33 963	438 407
121	32/33	Neuß	zu Berg	913 452	155 913	80	1 773	16 380	1 251	75 227	9 203
122			zu Tal	79 943	4 857	2	981	-	-	75	-
123			zusammen	993 395	160 770	82	2 754	16 380	1 251	75 302	9 203
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	1 161 863	646	-	-	-	139 309	268 558	103 335
125			zu Tal	104 294	-	-	-	-	-	-	501
126			zusammen	1 266 157	646	-	-	-	139 309	268 558	103 836
127	34/37	Köln	zu Berg	1 742 772	248 462	3 594	3 068	10 947	13 485	155 650	76 899
128			zu Tal	492 674	24 466	297	13 190	2 111	141	6 701	900
129			zusammen	2 235 446	272 928	3 891	16 258	13 058	13 626	162 351	77 799
130	34/37	Wesseling	zu Berg	767 769	-	-	-	3 439	-	1 034	-
131			zu Tal	60 578	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	828 347	-	-	-	3 439	-	1 034	-
133	38	Beuel	zu Berg	2 570	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	2 570	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	70 983	10 156	60	60	38	6	-	46 882
137			zu Tal	9 615	367	7	1 394	-	-	14	-
138			zusammen	80 598	10 523	67	1 454	38	6	14	46 882
139	38	Oberkassel	zu Berg	103 462	-	-	-	-	-	-	88 140
140			zu Tal	766 156	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	869 618	-	-	-	-	-	-	88 140
142	29	Minderwichtige Häfen		34 745	4 125	-	-	-	-	-	-
143	32/33			15 452	-	-	-	-	-	5 044	2 268
144	34/37			234 582	27 160	108	50	-	-	51	352
145	38			1 818	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	286 597	31 285	108	50	-	-	5 095	2 620
147		Summe III		35 010 856	1 322 837	25 261	44 122	98 028	11 720 108	3 816 518	2 244 830
148		Summe II		12 810 970	371 020	24 652	35 695	64	3 863 747	415 688	982 490
149		Summe I		576 795	66 923	2 990	5 495	460	217	-	298 305
150		Gesamtverkehr		48 398 621	1 760 780	52 903	85 312	98 552	15 584 072	4 232 206	3 525 625
151		darunter: Öffentl. Häfen		25 471 744	1 679 491	51 916	83 029	98 527	4 494 750	735 630	1 549 146
Grenzstelle Emme											
152				39 970 288	2 406 771	94 382	5 326	115 659	11 204 326	3 782 751	8 764 004

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

Gebiet												
-	138 435	4 256	28 219	6	-	700	61 690	2 100	17 649	42 752	261 356	118
-	57 551	53 441	326 569	1 170	-	1 714	2 648	19 056	2 969	14 389	53 063	119
-	195 986	57 697	354 788	1 176	-	2 414	64 338	21 156	20 618	57 141	314 419	120
-	24 705	5 358	216 149	656	-	1 055	12 460	15 113	-	7 159	370 970	121
-	57	16 991	2 424	13 330	-	6 223	2 103	1 712	-	2 768	28 420	122
-	24 762	22 349	218 573	13 986	-	7 278	14 563	16 825	-	9 927	399 390	123
-	318 966	-	-	-	181 992	-	447	-	-	22	148 588	124
498	4 774	-	-	-	-	-	306	-	-	6	98 209	125
498	323 740	-	-	-	181 992	-	753	-	-	28	246 797	126
-	219 598	2 800	208 285	3 863	54 999	1 280	16 066	11 376	1 618	33 984	676 798	127
-	35 479	611	12 800	7 345	193 724	1 341	5 373	10 222	1 094	29 797	147 082	128
-	255 077	3 411	221 085	11 208	248 723	2 621	21 439	21 598	2 712	63 781	823 880	129
-	674 042	-	-	-	9 713	-	-	-	-	-	79 541	130
-	22 352	-	-	-	32 175	-	2 354	-	-	-	3 697	131
-	696 394	-	-	-	41 888	-	2 354	-	-	-	83 238	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 570	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 570	135
-	2 635	-	-	-	-	-	270	-	-	745	10 131	136
-	-	-	-	4 306	-	-	90	-	-	68	3 369	137
-	2. 635	-	-	4 306	-	-	360	-	-	813	13 500	138
-	-	15 322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	760 171	-	5 985	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	775 493	-	5.985	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	10 350	-	-	-	423	-	-	203	19 644	142
-	-	-	-	-	-	-	8 140	-	-	-	-	143
56 400	-	3 477	-	-	32 018	520	39 649	-	-	-	74 797	144
-	-	1 625	-	-	-	-	193	-	-	-	-	145
56 400	-	5 102	10 350	-	32 018	520	48 405	-	-	203	94 441	146
57 496	4 129 141	1 194 274	3 787 681	41 793	1 001 836	293 804	355 620	248 961	960 104	316 704	3 351 738	147
460	901 547	264 223	3 388 199	5 982	-	3 150	481 047	45 755	394 527	217 542	1 415 182	148
-	26 040	15 801	6 435	65	-	-	50 143	495	-	4 648	98 778	149
57 956	5 056 728	1 474 298	7 182 315	47 840	1 001 836	296 954	886 810	295 211	1354 631	538 894	4 865 698	150
1 058	3 169 338	226 590	6 256 165	34 024	569 085	294 080	590 282	216 265	1263 142	498 316	3 660 910	151
rich (Bergverkehr)												
18 763	7 055 020	85 650	11 225	3 972	1 133	116 166	734 246	162 165	504 488	505 142	4 399 099	152

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Altsisen	Eisen- und Stahl-waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	4 845	-	-	196	-	-	304	790	157 263	1
-	-	-	490	161	-	-	-	-	73	-	42	15 764	2
-	-	-	490	5 006	-	-	196	-	73	304	832	173 027	3
-	-	234	244	-	-	-	-	-	-	-	265	39 767	4
-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	9 652	5
-	-	234	244	12	-	-	-	-	-	-	265	49 419	6
-	-	-	58 799	-	-	-	-	-	-	-	-	282 290	7
-	-	10 596	13 475	-	-	-	512	-	-	-	-	55 277	8
-	348	193 425	1 740	-	-	-	-	-	-	-	-	477 398	9
-	348	204 021	74 014	-	-	-	512	-	-	-	-	814 965	10
-	348	204 255	74 748	5 018	-	-	708	-	73	304	1 097	1 037 411	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	30 614	-	-	629	-	-	-	154	75 731	12
-	-	-	-	11 067	-	-	-	-	-	-	-	135 231	13
-	-	-	-	41 681	-	-	629	-	-	-	154	210 962	14
-	-	661	180	27 733	-	-	-	-	278	-	-	173 282	15
-	-	724	-	46 546	-	-	-	-	-	-	570	671 028	16
-	-	1 385	180	74 279	-	-	-	-	278	-	570	844 310	17
-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	228 144	18
-	8 536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	750	81 839	19
-	8 986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	950	309 983	20
-	-	-	30 516	-	-	5 404	-	-	-	-	4 283	541 473	21
-	36 105	-	-	-	-	7 151	-	-	-	-	52 497	469 956	22
-	36 105	-	30 516	-	-	12 555	-	-	-	-	56 780	1 011 429	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	482	873 059	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500	121 939	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 982	994 998	26
-	-	31 725	10 839	-	-	-	-	-	13 772	-	-	927 928	27
-	-	-	220	-	-	-	-	-	1 996	-	1 393	447 569	28
-	-	31 725	11 059	-	-	-	-	-	15 768	-	1 393	1 375 497	29
-	52 825	18	5 512	-	-	5 349	-	118	281	2 317	6 264	1 429 242	30
-	8 145	786	291	-	-	19 720	-	872	11 981	19 791	39 565	1 663 606	31
-	60 970	804	5 803	-	-	25 069	-	990	12 262	22 108	45 829	3 092 848	32
-	39 626	-	57 741	610	-	-	-	18 183	-	12 503	4 475	2 994 589	33
-	1083 528	819	30 965	12 315	-	-	-	63 966	756	35 977	59 686	3 969 447	34
-	1123 154	819	88 706	12 925	-	-	-	82 149	756	48 480	64 161	6 964 036	35
-	11 158	-	229	-	-	-	-	-	-	-	3 613	896 209	36
-	64 946	-	-	-	-	-	-	-	3 915	-	34 947	1 592 576	37
-	76 104	-	229	-	-	-	-	-	3 915	-	38 560	2 488 785	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	675	-	-	-	-	-	-	675
40			zu Tal	159 492	-	-	-	-	1 188	-	45 043
41			zusammen	160 167	-	-	-	-	1 188	-	45 718
42	24	Oberhausen	zu Berg	25 203	-	-	-	-	-	-	23 626
43			zu Tal	128 305	-	-	-	-	-	-	106 581
44			zusammen	153 508	-	-	-	-	-	-	130 207
45	25	Marl	zu Berg	212 326	-	-	-	-	-	-	211 904
46			zu Tal	142 803	-	-	-	-	-	-	118 143
47			zusammen	355 129	-	-	-	-	-	-	330 047
48	25	Dorsten	zu Berg	208 458	-	-	-	-	-	-	191 144
49			zu Tal	297 025	1 593	-	-	-	-	289	84 747
50			zusammen	505 483	1 593	-	-	-	-	289	275 891
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	2 810	-	-	-	-	-	1 160	160
52			zu Tal	1 138 723	-	-	-	-	-	20 105	1 105 216
53			zusammen	1 141 533	-	-	-	-	-	21 265	1 105 376
54	25	Flaesheim	zu Berg	132 821	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	26 885	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	159 706	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	8 503	-	-	-	-	-	-	7 156
58			zu Tal	266 710	-	-	-	-	-	1 994	224 686
59			zusammen	275 213	-	-	-	-	-	1 994	231 842
60	26	Hamm	zu Berg	64	-	-	-	-	-	-	64
61			zu Tal	416 301	257	-	1 300	-	-	-	40 150
62			zusammen	416 365	257	-	1 300	-	-	-	40 214
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	290 922	-	-	-	-	-	-	255 336
65			zusammen	290 922	-	-	-	-	-	-	255 336
66	27	Dortmund	zu Berg	17 088	125	-	-	-	-	-	10 741
67			zu Tal	1 440 901	6 099	-	5 525	-	561	-	641 357
68			zusammen	1 457 989	6 224	-	5 525	-	561	-	652 098
69	28	Essen	zu Berg	485 172	1 020	-	-	-	8 072	313	446 717
70			zu Tal	927 154	134	-	-	-	716	5 994	830 928
71			zusammen	1 412 326	1 154	-	-	-	8 788	6 307	1 277 645
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	121 172	2 405	-	-	-	-	-	14 276
73	24		zusammen	102	-	-	-	-	-	-	-
74	25		zusammen	1 700	-	-	-	-	-	-	-
75	26		zusammen	396 913	-	-	-	-	-	-	393 428
76			zusammen	519 887	2 405	-	-	-	-	-	407 704
77		Summe II		19 112 828	28 313	485	6 870	-	10 537	48 752	14 939 803

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Menge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 298 147	39
-	14 481	770	-	31 087	-	-	-	19 095	39 052	8 587	189	160 662	40
-	14 481	770	-	31 087	-	-	-	19 095	39 052	8 587	189	1 458 809	41
-	-	-	-	-	-	894	-	-	-	-	683	82 059	42
-	-	-	4 289	-	-	2 227	-	-	-	-	15 208	132 207	43
-	-	-	4 289	-	-	3 121	-	-	-	-	15 891	214 266	44
-	-	-	422	-	-	-	-	-	-	-	-	241 703	45
-	-	-	4 408	5 632	-	-	121	-	-	694	13 805	240 995	46
-	-	-	4 830	5 632	-	-	121	-	-	694	13 805	482 698	47
-	6 602	1 721	6 193	-	-	-	-	-	-	-	2 798	511 604	48
-	73 816	87 479	46 968	-	-	-	-	-	-	500	1 633	297 050	49
-	80 418	89 200	53 161	-	-	-	-	-	-	500	4 431	808 654	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 490	3 946	51
-	6 166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 236	1 138 723	52
-	6 166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 726	1 142 669	53
-	-	-	132 821	-	-	-	-	-	-	-	-	132 821	54
-	-	-	26 885	-	-	-	-	-	-	-	-	26 885	55
-	-	-	159 706	-	-	-	-	-	-	-	-	159 706	56
-	1 347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	525 051	57
-	31 782	-	22	-	-	-	-	-	-	3 457	4 769	266 911	58
-	33 129	-	22	-	-	-	-	-	-	3 457	4 769	791 962	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 158 075	60
-	674	51 535	253	308 994	-	-	117	-	397	5 950	6 674	416 436	61
-	674	51 535	253	308 994	-	-	117	-	397	5 950	6 674	1 574 511	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	7 777	27 809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290 922	64
-	7 777	27 809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290 922	65
-	-	-	116	537	-	-	-	-	-	5 565	4	3 390 572	66
-	15	29 685	335 485	12 574	-	8 604	340	25 803	8 785	357 621	8 447	1 440 901	67
-	15	29 685	335 601	13 111	-	8 604	340	25 803	8 785	363 186	8 451	4 831 473	68
-	8 086	252	12 985	848	-	-	-	-	626	4 550	1 703	916 517	69
-	61 273	-	5 188	-	-	-	300	95	1 102	5 120	16 304	1 068 004	70
-	69 359	252	18 173	848	-	-	300	95	1 728	9 670	18 007	1 984 521	71
-	7 160	71 032	11 185	-	-	15 114	-	-	-	-	-	278 172	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	97 975	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 700	18 981	74
-	-	3 485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	495 631	75
-	7 160	74 517	11 185	-	-	15 114	-	-	-	-	1 802	890 759	76
-	1 524 498	308 501	723 713	488 557	-	64 463	1 507	128 132	82 941	462 632	293 124	31 923 798	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	t								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	
III. Rheingebiet (V.B. 29.)												
78	29	Kleve	zu Berg	1 598	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	18 029	-	-	-	-	-	-	100	
80			zusammen	19 627	-	-	-	-	-	-	100	
81	29	Spyok	zu Berg	61 006	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	82 785	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	143 791	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	44 180	-	-	-	-	-	80	-	
85			zu Tal	14 975	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	59 155	-	-	-	-	-	80	-	
87	29	Wesel	zu Berg	7 790	2 565	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	2 406	797	-	-	-	-	6	-	
89			zum Kanal	3 663	710	-	-	-	-	-	-	
90			zusammen	13 859	4 072	-	-	-	-	6	-	
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	685 624	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	346 223	317	-	-	-	-	-	-	
93			zum Kanal	21 874	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	1 053 721	317	-	-	-	-	-	-	
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	4 238 290	38 644	251	1 381	653	567 885	17 163	2 808 433	
96			zu Tal	3 916 862	11 154	157	10 527	-	791 912	30 006	650 297	
97			zum Kanal	781 711	3 519	183	-	-	304 396	794	55 050	
98			zusammen	8 936 863	53 317	591	11 908	653	1 664 193	47 963	3 513 780	
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	5 159 307	53 317	591	11 908	653	444 335	19 164	3 062 877	
100	31	Orsoy	zu Berg	476 053	-	-	-	-	-	31 604	443 880	
101			zu Tal	131 120	-	-	-	-	-	2 484	123 847	
102			zum Kanal	35 144	-	-	-	-	-	-	35 144	
103			zusammen	642 317	-	-	-	-	34 088	602 871		
104	31	Walsum	zu Berg	726 771	-	-	-	-	316	-	603 234	
105			zu Tal	754 006	-	-	-	-	-	-	430 573	
106			zum Kanal	151 714	-	-	-	-	-	-	120 912	
107			zusammen	1 632 491	-	-	-	-	316	-	1 154 719	
108	31	Homberg	zu Berg	1 001 274	-	-	-	-	39 641	2 791	797 013	
109			zu Tal	669 703	-	-	-	-	69 737	2 116	342 413	
110			zum Kanal	217 995	-	-	-	-	38 038	-	139 745	
111			zusammen	1 888 972	-	-	-	-	147 416	4 907	1 279 171	
112	31	Rheinhausen	zu Berg	89 963	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	307 457	-	-	-	-	-	1 204	-	
114			zusammen	397 420	-	-	-	-	-	1 204	-	
115	32/33	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	70 750	5 054	352	5 397	5	-	-	80	
116			zu Tal	122 671	7 232	-	15 092	-	-	46 768	-	268
117			zusammen	193 421	12 286	352	20 489	5	-	46 768	-	348

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 598	208 019	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 929	18 029	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 527	226 048	80
-	-	-	-	-	-	-	251	-	-	-	60 755	260 674	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82 785	83 467	82
-	-	-	-	-	-	-	251	-	-	-	143 540	344 141	83
-	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 630	158 582	84
-	565	-	-	-	-	-	-	-	-	3	14 407	80 755	85
-	1 035	-	-	-	-	-	-	-	-	3	58 037	239 337	86
-	667	-	4 072	-	-	-	-	-	-	-	486	351 697	87
-	283	763	260	-	-	-	-	-	-	284	13	898 078	88
-	1 009	-	1 944	-	-	-	-	-	-	-	-	10 018	89
-	1 959	763	6 276	-	-	-	-	-	-	284	499	1 259 793	90
-	-	-	-	-	672 152	-	-	-	-	-	13 472	755 396	91
361	-	-	-	-	308 364	-	-	-	-	-	37 181	575 919	92
332	-	-	-	-	2 897	-	-	-	-	-	18 645	21 874	93
693	-	-	-	-	983 413	-	-	-	-	-	69 298	1 353 189	94
-	95 173	1 845	205 168	-	18	1 041	1 290	97 347	29 963	257 026	115 009	18 447 256	95
50	43 325	223 242	587 247	105 512	51	412 200	1 169	160 004	39 169	641 740	209 100	6 613 154	96
-	7 818	45 103	151 601	-	-	5 519	17	35 609	165	97 062	74 875	2 399 182	97
50	146 316	270 190	944 016	105 512	69	418 760	2 476	292 960	69 297	995 828	398 984	27 459 592	98
50	76 298	36 351	150 737	104 682	69	388 979	2 419	81 851	69 197	530 790	125 039	14 526 724	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	569	-	531 896	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 789	-	166 877	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 651	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 358	-	734 424	103
-	8 206	-	28 098	-	-	-	-	51 221	-	30 296	5 400	2 509 578	104
-	8 434	-	70 598	8 925	-	-	449	13 661	-	189 295	32 071	1 302 039	105
-	4 605	-	6 508	-	-	-	-	-	-	19 005	684	171 310	106
-	21 245	-	105 204	8 925	-	-	449	64 882	-	238 596	38 155	3 982 927	107
-	43 708	-	103 143	-	-	-	-	-	-	-	14 978	1 109 961	108
-	1 214	171 318	49 676	-	-	810	-	-	-	-	32 419	776 655	109
-	-	-	36 041	-	-	-	-	-	-	-	4 171	239 187	110
-	44 922	171 318	188 860	-	-	810	-	-	-	-	51 568	2 125 803	111
-	-	-	-	-	-	-	-	8 121	-	81 842	-	2 279 754	112
-	-	335	23 761	-	-	-	-	10 727	-	248 923	22 507	383 973	113
-	-	335	23 761	-	-	-	-	18 848	-	330 765	22 507	2 663 727	114
-	-	-	502	-	-	-	35	30	-	366	58 929	940 399	115
-	-	1 850	3 054	-	-	2 484	-	4 105	-	3 723	38 095	233 161	116
-	-	1 850	3 556	-	-	2 484	35	4 135	-	4 089	97 024	1 173 560	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	t							
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülleerzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
				10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	409 191	7 195	32	7 129	-	578	-	1 293
119			zu Tal	679 973	17 793	10	24 696	-	-	831	-
120			zusammen	1 089 164	24 988	42	31 825	-	578	831	1 293
121	32/33	Neuß	zu Berg	96 254	6 188	-	2 918	-	864	48	47 800
122			zu Tal	113 576	6.476	-	4 451	-	377	9 574	3 391
123			zusammen	209 830	12 664	-	7 369	-	1 241	9 622	51 191
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	70 867	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	429 052	-	-	-	-	-	270 112	-
126			zusammen	499 919	-	-	-	-	-	270 112	-
127	34/37	Köln	zu Berg	484 198	6 644	126	23 687	-	2 665	3 894	182 245
128			zu Tal	645 110	17 208	26	46 107	1	552	76.449	3 843
129			zusammen	1 129 308	23 852	152	69 794	1	3 217	80 343	186 088
130	34/37	Wesseling	zu Berg	3 359 196	-	-	-	-	-	-	5 456
131			zu Tal	258 445	-	-	-	-	-	-	5 838
132			zusammen	3 617 641	-	-	-	-	-	-	11 294
133	38	Beuel	zu Berg	607	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	200 831	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	201 438	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	332	-	3	300	-	-	-	-
137			zu Tal	19 506	-	-	550	-	-	-	-
138			zusammen	19 838	-	3	850	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	600	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	31 024	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	31 624	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		9 408 409	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			30 316	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			12 990	24	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	9 451 715	24	-	-	-	-	-	-
147		Summe III	31 232 114	131 520	1 140	142 235	659	1 816 961	495 924	6 800 855	
148		Summe II	19 112 828	28 313	485	6 870	-	10 537	48 752	14 939 803	
149		Summe I	460 616	2 077	46	250	-	-	-	171 692	
150		Gesamtverkehr	50 805 558	161 910	1 671	149 355	659	1 827 498	544 676	21 912 350	
151		darunter: öffentl. Häfen	15 914 454	159 975	1 671	147 990	659	459 714	131 154	6 626 684	
152									Grenzstelle Emme		
				18 153 593	30 828	24 394	146 666	337	4 902	46 666	4 029 902

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt-eisen	Eisen- und Stahl-waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

gebiet

-	20 435	9	231 681	-	-	-	1 596	3 666	1 546	33 963	100 068	1 708 384	118
-	4 812	3 097	286 954	3	-	-	156	14	2 241	234 280	105 086	1 248 004	119
-	25 247	3 106	518 635	3	-	-	1 752	3 680	3 787	268 243	205 154	2 956 388	120
-	11	-	-	-	-	10	20	-	100	1 389	36 906	1 009 706	121
-	1 237	647	-	10	-	507	-	-	-	47 994	38 912	193 519	122
-	1 248	647	-	10	-	517	20	-	100	49 383	75 818	1 203 225	123
-	22 352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 515	1 232 730	124
-	21 378	-	-	-	-	-	-	-	-	64	137 498	533 346	125
-	43 730	-	-	-	-	-	-	-	-	64	186 013	1 766 076	126
-	3 976	1 910	135 736	934	-	272	537	154	14 285	9 833	97 300	2 226 970	127
-	7 505	2 619	141 098	1 134	-	4 550	606	16 632	3 512	163 123	160 145	1 137 784	128
-	11 481	4 529	276 834	2 068	-	4 822	1 143	16 786	17 797	172 956	257 445	3 364 754	129
2 907 461	261 701	-	110	-	-	-	-	-	-	-	184 468	4 126 965	130
82 900	114 094	-	-	-	-	-	-	-	-	340	55 273	319 023	131
2 990 361	375 795	-	110	-	-	-	-	-	-	340	239 741	4 445 988	132
-	-	607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 177	133
-	-	199 790	240	-	-	-	-	-	-	-	801	200 831	134
-	-	200 397	240	-	-	-	-	-	-	-	801	204 008	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	71 315	136
-	-	10 257	-	306	-	-	-	-	-	194	8 199	29 121	137
-	-	10 257	-	306	-	-	-	-	-	194	8 228	100 436	138
-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	104 062	139
-	-	-	-	31 024	-	-	-	-	-	-	-	797 180	140
-	-	-	-	31 624	-	-	-	-	-	-	-	901 242	141
-	-	11 325	9 386 384	-	-	650	-	-	-	10 050	-	9 443 154	142
-	-	-	-	-	-	-	110	126	-	-	30 080	45 768	143
-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	20	12 908	247 572	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 818	145
-	-	11 325	9 386 384	-	-	688	110	126	-	10 070	42 988	9 738 312	146
2 991 104	672 978	674 717	11 453 876	148 448	983 482	428 081	6 236	401 417	90 981	2076 173	1915 327	66 242 970	147
-	1524 498	308 501	723 713	488 557	-	64 463	1 507	128 132	82 941	462 632	293 124	51 923 798	148
-	348	204 255	74 748	5 018	-	-	708	-	73	304	1 097	1 037 411	149
2 991 104	2197 824	1187 473	12 252 337	642 023	983 482	492 544	8 451	529 549	173 995	2539 109	2209 548	99 204 179	150
2 990 411	493 269	550 479	822 328	532 052	51	444 137	7 340	136 242	153 561	1400 202	856 535	41 386 198	151
rich (Talverkehr)													
27 841	212 605	979 446	4 174 950	607 925	491 584	2353 480	56 332	298 282	70 200	2609 945	1987 308	58 123 881	152

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	420	198 402	77	26 244	99 579
2	Summe I	-	420	198 402	77	26 244	99 579
II. Rheinisch-Westfä							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	357	155 785	245	65 556	105 407
4	Münster	-	2 435	843 603	442	102 395	634 793
5	Datteln	-	495	290 711	111	47 577	106 305
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	168	47 196	111	47 577	39 607
7	Castrop-Rauxel	-	235	83 216	923	251 985	63 926
8	davon: "König Ludwig"	-	100	20 950	666	140 828	13 455
9	"Viktor"	-	135	62 266	257	111 157	50 471
10	Herne	-	141	42 740	301	140 725	40 276
11	davon: "Friedrich der Große"	-	141	42 740	301	140 725	40 276
12	Recklinghausen	-	312	117 018	934	460 325	85 615
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	36	10 937	934	460 325	7 618
14	Wanne-Eickel	-	935	361 204	1 806	783 776	263 904
15	darunter: "Unser Fritz"	-	21	6 493	185	69 639	3 820
16	Gelsenkirchen	-	1 952	1 002 545	4 699	2 232 099	778 508
17	davon: "Stadthafen"	-	1 043	459 261	529	368 427	307 648
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	1 406	376 915	-
19	"Grimberg"	-	393	181 877	332	149 430	150 218
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	171	83 139	-
21	"Hugo"	-	-	-	292	97 767	-
22	"Nordstern"	-	130	44 764	818	352 564	36 752
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	386	316 643	1 151	803 857	283 890
24	Bottrop	-	109	28 260	1 279	683 474	21 247
25	darunter: "Prosper"	-	96	24 406	378	191 337	18 566
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	800	357 542	325	137 795	297 501
27	Oberhausen	-	82	32 700	76	38 067	27 999
28	davon: "Concordia"	-	82	32 700	76	38 067	27 999
29	Marl	-	34	18 458	626	193 950	22 381
30	Dorsten	-	206	159 885	793	330 852	129 484
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	1	349	625	232 463	311
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	129	119 517	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	129	119 517	-
34	Flaesheim	-	-	-	515	116 086	-
35	Lünen	-	623	255 616	187	100 708	197 665
36	darunter: "Preußen"	-	28	13 325	145	83 142	11 292
37	Hamm	-	2 781	1 057 569	612	294 417	811 555
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	17	4 871	45	13 962	3 605
39	Ahlen	-	-	-	317	94 679	-
40	Dortmund	-	3 636	1 539 303	1 936	592 629	1 134 058
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	64	14 744	392	124 556	9 217

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen

Angekommen

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
255	150 246	46	25 931	91 980	798	400 823	191 559	93	1
255	150 246	46	25 931	91 980	798	400 823	191 559	93	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
93	64 018	42	17 705	38 495	737	303 064	143 902	-	3
289	163 086	31	5 579	117 818	3 197	1 114 663	752 611	781	4
252	206 946	145	118 686	74 136	1 003	663 920	180 441	-	5
32	15 026	145	118 686	13 142	456	228 485	52 749	-	6
440	298 174	956	642 390	239 734	2 554	1 275 765	303 660	-	7
15	15 686	480	288 645	10 723	1 261	466 109	24 178	-	8
425	282 488	476	353 745	229 011	1 293	809 656	279 482	-	9
-	-	1 327	958 536	-	1 769	1 142 001	40 276	-	10
-	-	1 327	958 536	-	1 769	1 142 001	40 276	-	11
200	206 268	1 015	743 848	187 450	2 461	1 527 459	273 065	-	12
16	8 489	1 015	743 848	6 487	2 001	1 223 599	14 105	-	13
466	398 334	2 560	2 048 483	342 120	5 767	3 591 797	606 024	-	14
11	6 546	219	175 575	3 558	436	258 253	7 378	-	15
2 193	2 164 945	3 186	2 687 757	1 915 688	12 030	8 087 346	2 694 196	-	16
244	207 856	122	85 358	173 415	1 938	1 120 902	481 063	-	17
-	-	891	570 296	-	2 297	947 211	-	-	18
1 787	1 821 322	133	123 177	1 642 069	2 645	2 275 806	1 792 287	-	19
-	-	143	105 568	-	314	188 707	-	-	20
-	-	290	237 689	-	582	335 456	-	-	21
14	10 530	1 378	1 374 677	4 355	2 340	1 782 535	41 107	-	22
148	125 237	229	190 992	95 849	1 914	1 436 729	379 739	-	23
34	16 928	2 436	2 139 191	12 045	3 858	2 867 853	33 292	-	24
22	8 481	957	748 057	5 754	1 453	972 281	24 320	-	25
1 111	1 088 946	166	67 784	1 001 141	2 402	1 652 067	1 298 642	-	26
51	37 538	158	139 066	32 759	367	247 371	60 758	-	27
51	37 538	158	139 066	32 759	367	247 371	60 758	-	28
162	115 961	302	207 100	105 188	1 124	535 469	127 569	-	29
256	180 213	411	238 152	173 687	1 666	909 102	303 171	-	30
-	-	403	232 644	-	1 029	465 456	311	-	31
1	1 318	1 108	1 264 296	1 136	1 238	1 385 131	1 136	-	32
1	1 318	1 108	1 264 296	1 136	1 238	1 385 131	1 136	-	33
-	-	119	55 850	-	634	171 936	-	-	34
488	387 177	401	295 476	319 084	1 699	1 038 977	516 749	-	35
23	16 452	393	290 966	13 936	589	403 885	25 228	-	36
633	419 168	89	51 901	346 591	4 115	1 823 055	1 158 146	-	37
1	600	60	32 278	400	123	51 711	4 005	-	38
-	-	351	230 044	-	668	324 723	-	-	39
3 434	2 721 768	860	479 518	2 239 426	9 866	5 333 218	3 373 484	-	40
12	6 580	588	376 679	5 006	1 056	522 559	14 223	-	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen	-	1 105	434 035	979	446 543	296 738
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	116	43 851	362	164 532	33 201
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	3	722	13	4 865	405
46	"Mathias Stinnes"	-	85	42 289	329	154 222	34 034
47	Summe II	-	16 238	6 780 190	17 235	7 233 155	5 017 362
III. Rhein							
48	Kleve	-	430	178 368	124	50 365	125 554
49	Spyck	-	107	40 646	512	218 297	29 454
50	Emmerich	-	526	256 813	529	317 194	114 116
51	Wesel	-	331	142 498	81	20 906	60 698
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	114	61 992	923	407 266	54 416
53	Duisburg	-	12 185	6 810 435	23 249	12 331 901	4 592 513
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	9 854	5 480 814	16 817	9 553 770	3 511 120
55	Duisburg-Huckingen	-	136	97 861	541	250 175	79 385
56	Duisburg-Schweglern	-	1 517	837 971	3 010	1 074 482	727 398
57	Duisburg-Rheinufer	-	665	388 103	2 740	1 382 997	269 674
58	Duisburg-Meiderich	-	13	5 686	141	70 477	4 936
59	darunter: "Neumühl"	-	11	4 435	39	28 463	3 894
60	Orsoy	-	82	45 333	423	236 025	37 934
61	Walsum	-	577	454 688	1 873	891 814	407 034
62	Homberg	-	327	160 702	1 791	851 384	106 559
63	Rheinhausen	-	199	174 742	1 359	589 672	155 001
64	Krefeld-Ürdingen	-	2 133	946 517	1 220	601 087	425 402
65	Düsseldorf	-	4 715	2 313 951	3 315	1 687 465	856 765
66	Neuß	-	2 662	1 204 047	1 015	507 353	553 622
67	Leverkusen-Monheim	-	966	564 752	1 266	684 104	360 646
68	Köln	-	4 496	2 423 103	3 031	1 692 264	903 943
69	Wesseling	-	387	363 612	2 091	1 613 202	313 180
70	Beuel	-	7	3 030	373	191 711	2 163
71	Bonn	-	432	216 609	119	58 750	36 681
72	Oberkassel	-	528	246 671	55	23 723	219 443
73	Summe III	-	31 204	16 608 509	43 349	22 974 483	9 355 124
74	Summe II	-	16 238	6 780 190	17 235	7 233 155	5 017 362
75	Summe I	-	420	198 402	77	26 244	99 579
76	Gesamtverkehr	-	47 862	23 587 101	60 661	30 233 882	14 472 065
77	darunter: Öffentliche Häfen	-	38 943	18 472 551	33 079	17 629 728	10 530 984
(Bergverkehr)							Grenzstelle
78		-	30 185	18 796 073	13 395	3 178 718	15 415 920

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floßverkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
lisches Kanalgebiet									
378	326 483	1 439	1 222 433	275 457	3 901	2 429 494	572 195	-	42
91	80 831	742	669 673	71 012	1 311	958 887	104 213	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
1	95	1	1 335	66	18	7 017	471	-	45
65	65 191	583	488 469	57 410	1 062	750 171	91 444	-	46
10 481	8 797 271	17 102	13 613 795	7 421 955	61 056	36 424 411	12 439 317	781	47
gebiet									
179	99 561	-	-	80 626	733	328 294	206 180	241	48
262	231 981	14	7 208	170 896	895	498 132	200 350	-	49
122	82 249	7	5 820	66 066	1 184	662 076	180 182	-	50
3 295	1 347 827	14	4 045	1 185 236	3 721	1 515 276	1 245 934	-	51
227	261 398	654	841 751	245 052	1 918	1 572 407	299 468	-	52
13 229	15 619 224	6 956	7 101 409	13 926 031	55 619	41 862 969	18 518 544	4 185	53
6 416	6 877 924	4 464	4 817 942	5 852 112	37 551	26 730 450	9 363 232	4 185	54
979	1 224 082	45	36 539	1 132 084	1 701	1 608 657	1 211 469	-	55
3 533	4 833 834	1 067	959 426	4 521 902	9 127	7 705 713	5 249 300	-	56
2 153	2 561 822	1 164	1 103 923	2 309 817	6 722	5 436 845	2 579 491	-	57
148	121 562	216	183 579	110 116	518	381 304	115 052	-	58
2	680	204	173 472	495	256	207 050	4 389	-	59
53	60 597	521	519 627	54 173	1 079	861 582	92 107	-	60
1 406	2 086 894	1 444	1 411 894	1 943 402	5 300	4 845 290	2 350 436	-	61
185	164 428	1 798	1 514 040	130 272	4 101	2 690 554	236 831	-	62
1 689	2 235 579	213	167 376	2 111 306	3 460	3 167 369	2 266 307	-	63
785	729 004	148	112 550	554 737	4 286	2 389 158	980 139	-	64
2 169	1 209 019	2 421	722 051	1 010 293	12 620	5 932 486	1 867 058	166	65
1 288	591 053	103	91 989	439 725	5 068	2 394 442	993 347	48	66
856	1 000 717	282	329 153	905 511	3 370	2 578 726	1 266 157	-	67
1 804	1 755 561	906	667 206	1 329 910	10 237	6 538 134	2 233 853	1 593	68
288	587 047	2 413	2 896 359	515 167	5 179	5 460 220	828 347	-	69
1	440	54	51 093	407	435	246 274	2 570	-	70
69	60 872	2	1 146	43 917	622	337 377	80 598	-	71
512	723 879	27	19 020	650 175	1 122	1 013 293	869 618	-	72
28 419	28 847 330	17 977	16 463 737	25 362 902	120 949	84 894 059	34 718 026	6 233	73
10 481	8 797 271	17 102	13 613 795	7 421 955	61 056	36 424 411	12 439 317	781	74
255	150 246	46	25 931	91 980	798	400 823	191 559	93	75
39 155	37 794 847	35 125	30 103 463	32 876 837	182 803	121 719 293	47 348 902	7 107	76
22 621	17 840 637	11 688	11 224 713	14 657 142	106 331	65 167 629	25 188 126	6 285	77
Emmerich (Bergverkehr)									
19 476	26 465 075	443	280 202	24 554 368	63 499	48 720 068	39 970 288	-	78

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	77	26 244	420	198 402	20 171
2	Summe I	-	77	26 244	420	198 402	20 171
II. Rheinisch-Westfä							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	245	65 556	357	155 785	50 553
4	Münster	-	442	102 395	2 435	843 603	85 957
5	Datteln	-	111	47 577	495	290 711	34 497
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	111	47 577	168	47 196	34 497
7	Castrop-Rauxel	-	923	251 985	235	83 216	199 328
8	davon: "König Ludwig"	-	666	140 828	100	20 950	118 645
9	"Viktor"	-	257	111 157	135	62 266	80 683
10	Herne	-	301	140 725	141	42 740	118 409
11	davon: "Friedrich der Große"	-	301	140 725	141	42 740	118 409
12	Recklinghausen	-	934	460 325	312	117 018	417 892
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	934	460 325	36	10 937	417 892
14	Wanne-Eickel	-	1 806	783 776	935	361 204	658 066
15	darunter: "Unser Fritz"	-	185	69 639	21	6 493	56 115
16	Gelsenkirchen	-	4 700	2 232 557	1 952	1 002 545	1 866 980
17	davon: "Stadthafen"	-	529	368 427	1 043	459 261	294 967
18	"Graf Bismarck"	-	1 406	376 915	-	-	329 636
19	"Grimberg"	-	332	149 430	393	181 877	106 819
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	171	83 139	-	-	64 803
21	"Hugo"	-	292	97 767	-	-	82 245
22	"Nordstern"	-	819	353 022	130	44 764	303 415
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	1 151	803 857	386	316 643	685 095
24	Bottrop	-	1 279	683 474	109	28 260	555 944
25	darunter: "Prosper"	-	378	191 337	96	24 406	159 351
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	325	137 795	799	357 043	105 239
27	Oberhausen	-	76	38 067	82	32 700	32 844
28	davon: "Concordia"	-	76	38 067	82	32 700	32 844
29	Marl	-	626	193 950	34	18 458	169 232
30	Dorsten	-	793	330 852	206	159 885	290 912
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	625	232 463	1	349	207 749
32	Hamm-Bossendorf	-	129	119 517	-	-	104 806
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	129	119 517	-	-	104 806
34	Flaesheim	-	515	116 086	-	-	107 786
35	Lünen	-	187	100 708	622	255 616	62 380
36	darunter: "Preußen"	-	145	83 142	27	13 325	55 049
37	Hamm	-	881	421 925	2 523	944 616	341 431
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	45	13 962	17	4 871	11 876
39	Ahlen	-	317	94 679	-	-	84 857
40	Dortmund	-	2 927	979 647	2 686	1 156 480	775 251
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	392	124 556	64	14 744	99 704

Abgegangen

Abgegangen										
Schiffe ohne eigene Triebkraft				Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floßverkehr in t	Gesamt-Güterumschlag in t	Lfd. Nr.	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl					Tragfähigkeit in t
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
46	25 931	255	150 246	10 623	798	400 823	30 794	-	222 446	1
46	25 931	255	150 246	10 623	798	400 823	30 794	-	222 446	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
42	17 705	93	64 018	16 507	737	303 064	67 060	-	210 962	3
31	5 579	289	163 086	4 961	3 197	1 114 663	90 918	-	844 310	4
145	118 686	252	206 946	95 045	1 003	663 920	129 542	-	309 983	5
145	118 686	32	15 026	95 045	456	228 485	129 542	-	182 291	6
956	642 390	440	298 174	508 441	2 554	1 275 765	707 769	-	1 011 429	7
480	288 645	15	15 686	226 576	1 261	466 109	345 221	-	369 399	8
476	353 745	425	282 488	281 865	1 293	809 656	362 548	-	642 030	9
1 327	958 536	-	-	836 313	1 769	1 142 001	954 722	-	994 998	10
1 327	958 536	-	-	836 313	1 769	1 142 001	954 722	-	994 998	11
1 015	743 848	200	206 268	684 540	2 461	1 527 459	1 102 432	-	1 375 497	12
1 015	743 848	16	8 489	684 540	2 001	1 223 599	1 102 432	-	1 116 537	13
2 560	2 048 483	466	398 334	1 828 758	5 767	3 591 797	2 486 824	-	3 092 848	14
219	175 575	11	6 546	146 845	436	258 253	202 960	-	210 338	15
3 186	2 687 757	2 193	2 164 945	2 402 860	12 031	8 087 804	4 269 840	-	6 964 036	16
122	85 358	244	207 856	77 276	1 938	1 120 902	372 243	-	853 306	17
891	570 296	-	-	521 327	2 297	947 211	850 963	-	850 963	18
133	123 177	1 787	1 821 322	110 970	2 645	2 275 806	217 789	-	2 010 076	19
143	105 568	-	-	93 219	314	188 707	158 022	-	158 022	20
290	237 689	-	-	206 918	582	335 456	289 163	-	289 163	21
1 378	1 374 677	14	10 530	1 241 693	2 341	1 782 993	1 545 108	-	1 586 215	22
229	190 992	148	125 237	151 457	1 914	1 436 729	836 552	-	1 216 291	23
2 436	2 139 191	34	16 928	1 899 549	3 858	2 867 853	2 455 493	-	2 488 785	24
957	748 057	22	8 481	687 974	1 453	972 281	847 325	-	871 645	25
166	67 784	1 111	1 088 946	54 928	2 401	1 651 568	160 167	-	1 458 809	26
158	139 066	51	37 538	120 664	367	247 371	153 508	-	214 266	27
158	139 066	51	37 538	120 664	367	247 371	153 508	-	214 266	28
302	207 100	162	115 961	185 897	1 124	535 469	355 129	-	482 698	29
411	238 152	256	180 213	214 571	1 666	909 102	505 483	-	808 654	30
403	232 644	-	-	210 260	1 029	465 456	418 009	-	418 320	31
1 108	1 264 296	1	1 318	1 036 727	1 238	1 385 131	1 141 533	-	1 142 669	32
1 108	1 264 296	1	1 318	1 036 727	1 238	1 385 131	1 141 533	-	1 142 669	33
119	55 850	-	-	51 920	634	171 936	159 706	-	159 706	34
401	295 476	488	387 177	212 833	1 698	1 038 977	275 213	-	791 962	35
393	290 966	23	16 452	212 211	588	403 885	267 260	-	292 488	36
146	87 362	563	370 911	74 934	4 113	1 824 814	416 365	-	1 574 511	37
60	32 278	1	600	28 338	123	51 711	40 214	-	44 219	38
351	230 044	-	-	206 065	668	324 723	290 922	-	290 922	39
1 338	825 286	2 908	2 316 106	682 738	9 859	5 277 519	1 457 989	-	4 831 473	40
588	376 679	12	6 580	350 339	1 056	522 559	405 043	-	419 266	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Versand von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen	-	979	446 543	1 105	434 035	361 407
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	362	164 532	116	43 851	133 962
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	13	4 865	3	722	1 732
46	"Mathias Stinnes"	-	329	154 222	85	42 289	127 744
47	Summe II	-	18 496	7 748 139	15 028	6 283 915	6 423 771
III. Rhein							
48	Kleve	-	124	50 365	430	178 368	19 627
49	Spyck	-	512	218 297	107	40 646	138 947
50	Emmerich	-	529	317 194	526	256 813	57 421
51	Wesel	-	81	20 906	329	141 923	10 521
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	923	407 266	114	61 992	243 883
53	Duisburg	-	14 545	6 924 321	21 782	12 692 458	3 998 987
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	8 113	4 146 190	19 451	11 362 837	2 297 921
55	Duisburg-Huckingen	-	541	250 175	136	97 861	83 472
56	Duisburg-Schwelgern	-	3 010	1 074 482	1 517	837 971	748 541
57	Duisburg-Rheinufer	-	2 740	1 382 997	665	388 103	817 809
58	Duisburg-Meiderich	-	141	70 477	13	5 686	51 244
59	darunter: "Neumühl"	-	39	28 463	11	4 435	26 364
60	Orsoy	-	420	234 598	82	45 333	193 926
61	Walsum	-	1 877	893 621	577	454 688	515 314
62	Homburg	-	1 791	851 384	327	160 702	592 762
63	Rheinhausen	-	1 359	589 672	199	174 742	277 219
64	Krefeld-Ürdingen	-	1 220	601 087	2 133	946 517	120 026
65	Düsseldorf	-	3 315	1 687 465	4 712	2 311 916	468 811
66	Neuß	-	1 015	507 353	2 662	1 204 047	147 879
67	Leverkusen-Monheim	-	1 266	684 104	966	564 752	200 155
68	Köln	-	3 945	2 186 449	3 641	1 976 173	590 356
69	Wesseling	-	2 091	1 613 202	387	363 612	1 181 554
70	Beuel	-	373	191 711	7	3 030	155 647
71	Bonn	-	119	58 750	432	216 609	19 033
72	Oberkassel	-	55	23 723	528	246 671	18 629
73	Summe III	-	35 560	18 061 468	39 941	22 040 992	8 950 697
74	Summe II	-	18 496	7 748 139	15 028	6 283 915	6 423 771
75	Summe I	-	77	26 244	420	198 402	20 171
76	Gesamtverkehr	-	54 133	25 835 851	55 389	28 523 309	15 394 639
77	darunter: Öffentliche Häfen	-	26 392	13 147 649	46 539	23 455 736	6 903 852
(Talverkehr)							Grenzstelle
78		-	33 125	12 991 274	10 888	9 134 149	9 962 443

Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
lisches Kanalgebiet											
1 439	1 222 433	378	326 483	1 050 919	3 901	2 429 494	1 412 326	-	1 984 521	42	
742	669 673	91	80 831	590 027	1 311	958 887	723 989	-	828 202	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
1	1 335	1	95	40	18	7 017	1 772	-	2 243	45	
583	488 469	65	65 191	407 986	1 062	750 171	535 730	-	627 174	46	
17 637	13 995 024	9 885	8 343 352	12 169 170	61 046	36 370 430	18 592 941	-	31 033 039	47	
gebiet											
-	-	179	99 561	-	733	328 294	19 627	-	226 048	48	
14	7 208	262	231 981	4 844	895	498 132	143 791	-	344 141	49	
7	5 820	122	82 249	1 734	1 184	662 076	59 155	-	239 337	50	
14	4 045	3 295	1 347 827	3 338	3 719	1 514 701	13 859	-	1 259 793	51	
654	841 751	227	261 398	809 838	1 918	1 572 407	1 053 721	-	1 353 189	52	
5 627	5 728 994	14 561	16 994 727	4 937 876	56 515	42 340 500	8 936 863	-	27 459 592	53	
3 135	3 445 527	7 748	8 253 427	2 861 386	38 447	27 207 981	5 159 307	-	14 526 724	54	
45	36 539	979	1 224 082	18 514	1 701	1 608 657	101 986	-	1 313 455	55	
1 067	959 426	3 533	4 833 834	863 387	9 127	7 705 713	1 611 928	-	6 861 228	56	
1 164	1 103 923	2 153	2 561 822	1 025 164	6 722	5 436 845	1 842 973	-	4 422 464	57	
216	183 579	148	121 562	169 425	518	381 304	220 669	-	335 721	58	
204	173 472	2	680	160 324	256	207 050	186 688	-	191 077	59	
521	519 627	53	60 597	448 391	1 076	860 155	642 317	-	734 424	60	
1 444	1 411 894	1 406	2 086 894	1 117 177	5 304	4 847 097	1 632 491	-	3 982 927	61	
1 799	1 515 376	185	164 428	1 296 210	4 102	2 691 890	1 888 972	-	2 125 803	62	
213	167 376	1 689	2 235 579	120 201	3 460	3 167 369	397 420	-	2 663 727	63	
148	112 550	785	729 004	73 395	4 286	2 389 158	193 421	-	1 173 560	64	
2 421	722 051	2 169	1 209 019	620 353	12 617	5 930 451	1 089 164	-	2 956 388	65	
103	91 989	1 288	591 053	61 951	5 068	2 394 442	209 830	-	1 203 225	66	
282	329 153	856	1 000 717	299 764	3 370	2 578 726	499 919	-	1 766 076	67	
1 001	761 339	1 646	1 575 984	538 952	10 233	6 499 945	1 129 308	-	3 364 754	68	
2 413	2 896 359	288	587 047	2 436 087	5 179	5 460 220	3 617 641	-	4 445 988	69	
54	51 093	1	440	45 791	435	246 274	201 438	-	204 008	70	
2	1 146	69	60 872	805	622	337 377	19 838	-	100 436	71	
27	19 020	512	723 879	12 995	1 122	1 013 293	31 624	-	901 242	72	
16 744	15 186 791	29 593	30 043 256	12 829 702	121 838	85 332 507	21 780 399	-	56 504 658	73	
17 637	13 995 024	9 885	8 343 352	12 169 170	61 046	36 370 430	18 592 941	-	31 033 039	74	
46	25 931	255	150 246	10 623	798	400 823	30 794	-	222 446	75	
34 427	29 207 746	39 733	38 536 854	25 009 495	183 682	122 103 760	40 404 134	-	87 760 143	76	
10 975	10 307 504	23 248	18 635 570	8 633 554	107 154	65 546 459	15 537 406	-	40 731 817	77	
Emmerich (Talverkehr)											
8 523	9 525 734	11 028	16 931 130	8 190 114	63 564	48 582 287	18 152 557	1 036	58 123 881	78	

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Von Rotterdam</u> zusammen	29 503 766	1 474 881	3 152	95 438	9 548 211	2 651 184	6 602 476
2	davon nach Deutschland	27 330 072	1 220 227	2 148	3 857	9 536 386	2 650 265	5 793 149
3	und zwar: Niederrhein	16 380 177	656 531	952	1 736	8 162 448	1 884 361	953 409
4	Westdeutsche Kanäle	2 412 629	70 242	256	-	1 353 481	99 983	254 815
5	Mittelrhein	1 143 073	69 557	100	221	1 041	46 932	650 301
6	Main	1 469 162	87 940	125	430	4 879	197 672	717 537
7	Oberrhein	4 256 755	281 189	420	1 470	14 537	411 261	1 875 209
8	Neckar	1 668 276	54 768	295	-	-	10 056	1 391 878
9	Schweiz	1 540 837	237 775	1 004	90 910	2 853	918	450 886
10	Elsaß	632 857	16 879	-	671	8 972	1	358 441
11	<u>Von Amsterdam</u> zusammen	1 318 288	50 960	513	4 057	114 059	61 872	260 044
12	davon nach Deutschland	1 069 672	6 724	483	1 385	113 699	61 872	251 028
13	und zwar: Niederrhein	517 180	2 780	-	929	96 906	53 719	49 717
14	Westdeutsche Kanäle	94 033	-	-	10	15 314	6 208	20 922
15	Mittelrhein	62 257	-	-	1	-	-	16 795
16	Main	88 206	-	477	415	-	2	37 794
17	Oberrhein	264 023	3 944	6	30	1 004	1 671	96 319
18	Neckar	43 973	-	-	-	475	272	29 481
19	Schweiz	114 073	42 460	30	2 671	-	-	9 016
20	Elsaß	134 543	1 776	-	1	360	-	-
21	<u>Von den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	2 403 600	37 845	-	4 517	633 778	109 116	349 835
22	davon nach Deutschland	1 961 547	17 427	-	1 517	633 778	109 116	139 870
23	und zwar: Niederrhein	1 329 514	8 711	-	1 517	467 866	75 841	22 127
24	Westdeutsche Kanäle	257 418	2 128	-	-	165 912	17 327	5 534
25	Mittelrhein	81 818	3 975	-	-	-	802	10 457
26	Main	74 627	500	-	-	-	13 424	21 353
27	Oberrhein	193 857	2 113	-	-	-	1 722	61 988
28	Neckar	24 313	-	-	-	-	-	18 411
29	Schweiz	423 125	20 418	-	3 000	-	-	209 136
30	Elsaß	18 928	-	-	-	-	-	829
31	<u>Von Antwerpen</u> zusammen	4 202 743	670 238	1 631	4 993	808 653	171 613	985 179
32	davon nach Deutschland	2 070 674	167 391	-	572	799 584	168 938	334 807
33	und zwar: Niederrhein	1 282 311	89 804	-	525	692 360	115 763	45 256
34	Westdeutsche Kanäle	230 518	11 099	-	-	105 829	5 298	2 246
35	Mittelrhein	150 540	13 423	-	38	285	36 142	64 046
36	Main	119 859	12 412	-	-	1 009	9 928	81 306
37	Oberrhein	236 260	33 217	-	-	101	1 807	106 784
38	Neckar	51 186	7 436	-	9	-	-	35 169
39	Schweiz	840 451	178 996	997	3 729	640	1 739	63 877
40	Elsaß	1 291 618	323 851	634	692	8 429	936	586 495
41	<u>Von den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	1 976 758	5 644	-	2 144	85 591	728 204	513 822
42	davon nach Deutschland	1 767 472	5 116	-	2 094	85 591	728 192	364 871
43	und zwar: Niederrhein	1 086 393	3 615	-	2 094	49 210	583 919	96 640
44	Westdeutsche Kanäle	264 701	-	-	-	36 381	85 883	21 857
45	Mittelrhein	67 344	715	-	-	-	3 648	27 971
46	Main	89 850	-	-	-	-	43 755	36 662
47	Oberrhein	198 481	476	-	-	-	10 283	132 036
48	Neckar	60 703	310	-	-	-	704	49 705
49	Schweiz	199 516	352	-	50	-	12	143 394
50	Elsaß	9 770	176	-	-	-	-	5 557

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
11 797	4 686 818	33 612	1 578	1 480	167	34 568	501 462	111 778	373 046	3 322 118	1
10 673	4 141 544	21.086	765	1 444	167	33 378	412 044	92 348	372 217	2 988 374	2
-	2 648 384	2 592	7	56	137	23 157	192 294	69 074	317 911	1 467 128	3
-	167 551	2 908	-	3	-	4 112	66 758	7 874	53 299	331 347	4
1 905	89 505	13 387	-	1 305	1	4 098	42 692	2 129	9	219 890	5
2 321	283 596	49	758	18	28	1 138	23 031	3 648	-	145 992	6
3 740	842 759	2 111	-	59	1	873	76 255	6 067	422	740 382	7
2 707	109 749	39	-	3	-	-	11 014	3 556	576	83 635	8
686	388 710	12 504	813	36	-	1 190	22 756	17 529	829	311 438	9
438	156 564	22	-	-	-	-	66 662	1 901	-	22 306	10
-	392 151	1 824	-	6	-	373	36 724	9 417	20 024	366 264	11
-	272 468	1 824	-	6	-	267	32 129	4 209	19 836	303 742	12
-	132 664	643	-	1	-	265	2 877	2 771	17 595	156 313	13
-	24 419	30	-	-	-	-	10 633	651	1 035	14 811	14
-	8 608	5	-	-	-	-	2 540	488	1 206	32 614	15
-	31 515	112	-	5	-	-	5 546	-	-	12 340	16
-	73 405	931	-	-	-	2	5 831	199	-	80 681	17
-	1 857	103	-	-	-	-	4 702	100	-	6 983	18
-	9 126	-	-	-	-	106	1 748	3 372	188	45 356	19
-	110 557	-	-	-	-	-	2 847	1 836	-	17 166	20
5 322	980 603	7 458	2 433	-	925	826	4 084	16 996	58 745	191 117	21
5 322	815 596	7 458	2 433	-	925	826	3 991	9 798	58 745	154 745	22
-	614 154	7 022	2 433	-	925	110	2 487	8 495	42 602	75 224	23
203	24 034	436	-	-	-	716	644	699	12 505	27 280	24
659	42 429	-	-	-	-	-	-	502	2 842	20 152	25
1 592	34 771	-	-	-	-	-	114	-	-	2 873	26
2 868	98 056	-	-	-	-	-	610	102	796	25 602	27
-	2 152	-	-	-	-	-	136	-	-	3 614	28
-	148 768	-	-	-	-	-	93	6 441	-	35 269	29
-	16 239	-	-	-	-	-	-	757	-	1 103	30
388	932 634	1 118	2 486	1 802	1	8 501	81 712	13 412	14 385	503 997	31
388	330 563	923	500	-	1	8 060	59 439	11 706	14 119	173 683	32
137	194 036	480	-	-	-	7 068	12 700	9 189	12 301	102 692	33
-	65 669	-	-	-	-	-	26 097	242	1 818	12 220	34
-	12	-	500	-	1	15	7 696	2 275	-	26 107	35
-	7 992	10	-	-	-	-	2 738	-	-	4 464	36
-	62 624	433	-	-	-	977	9 231	-	-	21 086	37
251	230	-	-	-	-	-	977	-	-	7 114	38
-	419 254	142	824	1 175	-	424	10 429	1 228	56	156 941	39
-	182 817	53	1 162	627	-	17	11 844	478	210	173 373	40
1 256	36 263	40 103	4 728	525	-	69 998	8 963	1 224	14 367	463 926	41
1 256	26 426	40 103	4 728	525	-	69 998	8 963	1 224	14 367	414 018	42
-	25 279	36 581	-	-	-	69 674	820	878	10 140	207 543	43
-	1 147	3 522	1 629	525	-	-	6 698	-	3 787	103 272	44
-	-	-	-	-	-	324	180	-	440	34 066	45
-	-	-	3 099	-	-	-	984	-	-	5 350	46
503	-	-	-	-	-	-	-	249	-	54 934	47
753	-	-	-	-	-	-	-	97	-	8 853	48
-	9 814	-	-	-	-	-	-	-	-	45 894	49
-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	4 014	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Mülerei-Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	KE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	240 932	117 848	-	4 065	1 267	56 351	2 638
52	davon nach Deutschland	239 156	117 848	-	4 065	1 267	56 351	862
53	und zwar: Niederrhein	212 816	111 497	-	1 055	1 267	51 803	338
54	Westdeutsche Kanäle	16 970	3 709	-	-	-	3 789	524
55	Mittelrhein	4 832	902	-	1 519	-	759	-
56	Main	1 346	-	-	510	-	-	-
57	Oberrhein	2 992	1 740	-	981	-	-	-
58	Neckar	200	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	1 776	-	-	-	-	-	1 776
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	107 399	32 622	30	-	3 654	3 099	-
62	davon nach Deutschland	107 255	32 622	30	-	3 654	3 099	-
63	und zwar: Niederrhein	72 765	11 630	30	-	3 153	3 099	-
64	Westdeutsche Kanäle	1 805	-	-	-	460	-	-
65	Mittelrhein	5 146	2 694	-	-	-	-	-
66	Main	5 777	2 765	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	14 267	9 113	-	-	41	-	-
68	Neckar	7 495	6 420	-	-	-	-	-
69	Schweiz	144	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	216 802	16 733	-	445	9 113	1 312	10
72	davon nach Deutschland	212 645	16 733	-	445	9 113	1 296	10
73	und zwar: Niederrhein	176 507	7 710	-	-	9 113	1 294	10
74	Westdeutsche Kanäle	15 007	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	9 605	5 125	-	12	-	-	-
76	Main	7 169	3 303	-	433	-	-	-
77	Oberrhein	3 808	595	-	-	-	2	-
78	Neckar	549	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	3 544	-	-	-	-	10	-
80	Elsaß	613	-	-	-	-	6	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> zusammen	39 970 288	2 406 771	5 326	115 659	11 204 326	3 782 751	8 764 004
82	davon nach Deutschland	34 758 493	1 584 088	2 661	13 935	11 183 432	3 779 129	6 934 597
83	und zwar: Niederrhein	21 057 663	892 278	982	7 856	9 482 323	2 769 799	1 167 497
84	Westdeutsche Kanäle	3 293 081	87 178	256	10	1 677 377	216 488	305 898
85	Mittelrhein	1 524 615	96 391	100	1 791	1 326	88 283	769 570
86	Main	1 855 996	106 920	602	1 788	5 888	264 781	894 652
87	Oberrhein	5 170 443	332 287	426	2 481	15 683	426 746	2 272 336
88	Neckar	1 856 695	68 934	295	9	475	11 032	1 524 644
89	Schweiz	3 123 466	480 001	2 031	100 360	3 493	2 679	878 085
90	Elsaß	2 088 329	342 682	634	1 364	17 761	943	951 322

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	590	749	-	-	-	1 896	7 782	6 043	2 966	38 737	51
-	590	749	-	-	-	1 896	7 782	6 043	2 966	38 737	52
-	-	749	-	-	-	1 896	4 911	5 102	2 513	31 685	53
-	-	-	-	-	-	-	2 688	941	196	5 123	54
-	590	-	-	-	-	-	183	-	257	622	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	836	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	271	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	24 920	-	-	-	-	-	132	524	15 864	26 554	61
-	24 811	-	-	-	-	-	132	524	15 864	26 519	62
-	23 964	-	-	-	-	-	130	524	14 319	15 916	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 343	2	64
-	-	-	-	-	-	-	2	-	202	2 248	65
-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	2 812	66
-	647	-	-	-	-	-	-	-	-	4 466	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 075	68
-	109	-	-	-	-	-	-	-	-	35	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	1 041	786	-	159	40	4	93 387	2 771	5 091	85 910	71
-	735	774	-	147	-	4	93 096	2 771	5 091	82 430	72
-	403	350	-	147	-	4	77 781	2 771	4 651	72 273	73
-	280	-	-	-	-	-	14 221	-	439	67	74
-	-	195	-	-	-	-	624	-	-	3 649	75
-	3	229	-	-	-	-	-	-	1	3 200	76
-	49	-	-	-	-	-	470	-	-	2 692	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	549	78
-	305	12	-	12	40	-	91	-	-	3 074	79
-	1	-	-	-	-	-	200	-	-	406	80
18 763	7 055 020	85 650	11 225	3 972	1 133	116 166	734 246	162 165	504 488	4 998 623	81
17 639	5 612 733	72 917	8 426	2 122	1 093	114 429	617 576	128 623	503 205	4 182 248	82
137	3 638 884	48 417	2 440	204	1 062	102 174	294 000	98 804	422 032	2 128 774	83
203	283 100	6 896	1 629	528	-	4 828	127 739	10 407	74 422	494 122	84
2 564	141 144	13 587	500	1 305	2	4 437	53 917	5 394	4 956	339 348	85
3 913	358 077	400	3 857	23	28	1 138	32 413	3 648	1	177 867	86
7 111	1 077 540	3 475	-	59	1	1 852	92 397	6 617	1 218	930 114	87
3 711	113 988	142	-	3	-	-	17 110	3 753	576	112 023	88
686	976 086	12 658	1 637	1 223	40	1 720	35 117	28 570	1 073	598 007	89
438	466 201	75	1 162	627	-	17	81 553	4 972	210	218 368	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> zusammen	5 005 540	19 569	73 207	18	324	3 008	2 207 106
2	davon aus Deutschland	4 296 542	17 409	72 846	18	273	1 187	1 819 414
3	und zwar: Niederrhein	2 311 074	12 528	52 606	3	273	1 181	976 823
4	Westdeutsche Kanäle	1 192 616	3 280	1 336	-	-	6	841 770
5	Mittelrhein	118 733	314	3 492	-	-	-	1
6	Main	211 712	-	1 656	-	-	-	820
7	Oberrhein	414 589	1 287	13 631	15	-	-	-
8	Neckar	47 818	-	125	-	-	-	-
9	Schweiz	86 409	862	84	-	-	281	3 396
10	Elsaß	622 589	1 298	277	-	51	1 540	384 296
11	<u>Nach Amsterdam</u> zusammen	608 598	50	2 025	-	-	669	87 577
12	davon aus Deutschland	577 325	-	1 915	-	-	406	87 577
13	und zwar: Niederrhein	295 195	-	1 342	-	-	-	52 939
14	Westdeutsche Kanäle	147 115	-	-	-	-	406	34 025
15	Mittelrhein	46 849	-	36	-	-	-	-
16	Main	28 999	-	82	-	-	-	613
17	Oberrhein	53 680	-	455	-	-	-	-
18	Neckar	5 487	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	14 577	50	-	-	-	263	-
20	Elsaß	16 696	-	110	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	5 865 412	3 376	18 932	-	3 133	16 616	735 885
22	davon aus Deutschland	5 665 716	1 399	18 346	-	3 133	14 995	728 186
23	und zwar: Niederrhein	3 732 474	597	7 527	-	506	1 240	407 230
24	Westdeutsche Kanäle	664 328	802	2 717	-	800	1 983	319 603
25	Mittelrhein	955 216	-	1 350	-	1 827	11 372	-
26	Main	113 057	-	301	-	-	400	240
27	Oberrhein	167 197	-	6 451	-	-	-	1 113
28	Neckar	33 444	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	31 858	-	411	-	-	242	-
30	Elsaß	167 838	1 977	175	-	-	1 379	7 699
31	<u>Nach Antwerpen</u> zusammen	3 351 422	4 317	20 008	290	487	2 279	197 317
32	davon aus Deutschland	2 006 875	1 344	13 484	290	487	197	193 228
33	und zwar: Niederrhein	1 174 964	50	10 445	1	487	197	125 133
34	Westdeutsche Kanäle	427 540	1 234	650	289	-	-	68 095
35	Mittelrhein	54 507	-	547	-	-	-	-
36	Main	80 062	-	901	-	-	-	-
37	Oberrhein	261 176	60	941	-	-	-	-
38	Neckar	8 626	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	49 754	2 803	295	-	-	2 082	680
40	Elsaß	1 294 793	170	6 229	-	-	-	3 409
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	2 566 040	232	27 341	-	280	14 955	654 830
42	davon aus Deutschland	2 444 952	-	27 341	-	280	14 696	654 830
43	und zwar: Niederrhein	1 747 085	-	16 490	-	280	12 140	434 164
44	Westdeutsche Kanäle	351 947	-	7 476	-	-	2 556	218 364
45	Mittelrhein	179 016	-	425	-	-	-	-
46	Main	18 619	-	900	-	-	-	-
47	Oberrhein	77 049	-	2 050	-	-	-	2 302
48	Neckar	71 236	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	5 356	-	-	-	-	259	-
50	Elsaß	115 732	232	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	89 001	51 644	73 667	74 096	60 100	814 676	30 374	140 152	10 554	1 358 044	1
-	88 918	46 733	72 646	73 988	59 560	715 457	25 237	139 349	9 740	1 153 767	2
-	24 704	12 062	65 949	7 184	.	242 030	2 918	115 415	5 008	774 831	3
-	48 524	296	2 149	24 966	.	122 956	-	22 613	4 581	114 351	4
-	267	23 615	843	25 139	.	4 128	2 612	66	-	56 261	5
-	13 920	615	-	13 180	.	127 379	3 249	1 102	-	48 615	6
-	1 486	9 019	3 705	2 959	.	218 943	15 983	153	146	144 372	7
-	17	1 126	-	560	.	21	475	-	5	15 337	8
-	53	4 149	1 021	108	-	1 809	2 764	338	814	70 730	9
-	30	762	-	-	540	97 410	2 373	465	-	133 547	10
-	38 882	23 147	28 085	42 170	4 442	68 519	8 597	25 964	412	278 059	11
-	38 882	20 902	28 085	42 170	4 149	66 103	7 246	25 880	312	253 698	12
-	15 085	6 611	25 526	1 724	.	29 780	570	5 925	312	154 450	13
-	23 119	1 395	2 307	23 726	-	6 071	582	18 876	-	36 608	14
-	-	6 185	-	16 270	.	763	1 797	1 063	-	20 363	15
-	657	182	252	-	-	13 713	1 518	-	-	11 982	16
-	21	5 074	-	250	.	15 776	2 208	16	-	29 538	17
-	-	1 455	-	200	.	-	571	-	-	757	18
-	-	2 192	-	-	-	224	232	-	100	11 516	19
-	-	53	-	-	293	2 192	1 119	84	-	12 845	20
7 812	12 961	837 883	2 916 907	397 335	56 394	312 883	10 986	2 964	3 686	527 659	21
7 812	12 916	791 847	2 913 841	397 271	56 394	190 496	10 339	2 964	3 686	512 091	22
5 811	1 250	75 868	2 836 727	121 141	.	95 602	465	1 881	842	140 976	23
2 001	10 474	35 905	46 834	116 426	.	62 909	499	983	2 140	49 392	24
-	-	523 339	16 931	109 035	-	1 771	2 332	-	-	287 259	25
-	1 192	20 544	1 972	31 546	-	29 515	2 553	-	-	24 794	26
-	-	132 926	11 377	1 052	-	699	3 959	100	704	8 816	27
-	-	3 265	-	18 071	.	-	531	-	-	854	28
-	-	21 815	-	64	-	1 712	208	-	-	7 406	29
-	45	24 221	3 066	-	-	120 675	439	-	-	8 162	30
827	21 542	19 970	196 657	92 379	7 695	949 704	3 390	59 980	4 793	1 769 787	31
827	21 110	8 938	190 443	92 049	7 695	303 589	1 180	57 887	4 021	1 110 106	32
827	3 797	2 005	142 833	2 086	.	77 274	34	31 972	1 624	773 077	33
-	16 272	-	-	71 540	.	74 166	219	25 833	633	167 088	34
-	89	2 421	1 008	16 519	.	2 232	201	-	330	31 159	35
-	12	138	-	764	.	21 700	196	-	-	56 332	36
-	940	3 725	46 602	747	.	128 202	203	82	408	79 249	37
-	-	649	-	393	.	15	327	-	1 026	3 201	38
-	333	3 771	2 019	-	-	8 094	229	186	249	29 013	39
-	99	7 261	4 195	330	-	638 021	1 981	1 907	523	630 668	40
12 187	6 998	31 598	871.734	957	357 612	187 723	-	49 205	49 099	301 289	41
12 187	6 998	30 240	868 404	957	357 612	88 432	-	49 205	48 840	284 930	42
12 187	804	4 165	806 341	-	.	43 259	-	31 300	26 591	98 339	43
-	5 564	4 740	3 973	205	.	36 266	-	16 238	14 616	16 848	44
-	630	15 878	2 755	241	.	-	-	-	-	158 837	45
-	-	2 423	-	511	-	8 907	-	1 667	2 503	1 708	46
-	-	3 034	55 335	-	-	-	-	-	5 130	9 198	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	1 358	-	-	-	1 202	-	-	-	2 537	49
-	-	-	3 330	-	-	98 089	-	-	259	13 822	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten						noch: Tal	
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82	
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	286 099	-	-	-	-	7 288	119 216	
52	davon aus Deutschland.	286 099	-	-	-	-	7 288	119 216	
53	und zwar: Niederrhein.	186 588	-	-	-	-	7 013	95 093	
54	Westdeutsche Kanäle.	38 241	-	-	-	-	-	24 123	
55	Mittelrhein.	52 779	-	-	-	-	275	-	
56	Main	1 920	-	-	-	-	-	-	
57	Oberrhein.	6 428	-	-	-	-	-	-	
58	Neckar	143	-	-	-	-	-	-	
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-	
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-	
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	237 037	3 284	975	-	463	742	15 378	
62	davon aus Deutschland.	237 037	3 284	975	-	463	742	15 378	
63	und zwar: Niederrhein.	189 652	3 284	975	-	463	228	14 241	
64	Westdeutsche Kanäle.	10 829	-	-	-	-	-	1 137	
65	Mittelrhein.	25 511	-	-	-	-	514	-	
66	Main	2 081	-	-	-	-	-	-	
67	Oberrhein.	8 963	-	-	-	-	-	-	
68	Neckar	1	-	-	-	-	-	-	
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-	
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-	
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> zusammen	233 445	-	4 178	29	215	1 109	12 593	
72	davon aus Deutschland.	231 242	-	4 178	29	215	1 109	12 593	
73	und zwar: Niederrhein.	186 487	-	3 858	29	-	1 109	6 724	
74	Westdeutsche Kanäle.	10 237	-	-	-	-	-	5 869	
75	Mittelrhein.	15 882	-	-	-	215	-	-	
76	Main	3 734	-	-	-	-	-	-	
77	Oberrhein.	14 902	-	320	-	-	-	-	
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-	
79	Schweiz.	679	-	-	-	-	-	-	
80	Elsaß.	1 524	-	-	-	-	-	-	
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> zusammen	18 153 593	30 828	146 666	337	4 902	46 666	4 029 902	
82	davon aus Deutschland.	15 745 788	23 436	139 085	337	4 851	40 620	3 630 422	
83	und zwar: Niederrhein.	9 823 519	16 459	93 243	33	2 009	23 108	2 112 347	
84	Westdeutsche Kanäle.	2 842 853	5 316	12 179	289	800	4 951	1 512 986	
85	Mittelrhein.	1 448 493	314	5 850	-	2 042	12 161	1	
86	Main	460 184	-	3 840	-	-	400	1 673	
87	Oberrhein.	1 003 984	1 347	23 848	15	-	-	3 415	
88	Neckar	166 755	-	125	-	-	-	-	
89	Schweiz.	188 633	3 715	790	-	-	3 127	4 076	
90	Elsaß.	2 219 172	3 677	6 791	-	51	2 919	395 404	

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	26 402	1 257	1 481	273	271	247	-	18 186	1 021	110 457	51
-	26 402	1 257	1 481	273	271	247	-	18 186	1 021	110 457	52
-	19 640	431	1 481	273	.	-	-	16 910	1 021	44 455	53
-	6 762	-	-	-	-	-	-	1 276	-	6 080	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 504	55
-	-	-	-	-	-	247	-	-	-	1 673	56
-	-	826	-	-	-	-	-	-	-	5 602	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
7 015	15 575	9 570	83 411	-	908	7 427	-	971	45	91 273	61
7 015	15 575	9 570	83 411	-	908	7 427	-	971	45	91 273	62
7 015	11 070	308	73 699	-	.	2 709	-	971	45	73 736	63
-	4 505	-	819	-	-	3 050	-	-	-	1 318	64
-	-	8 802	1 590	-	-	-	-	-	-	14 605	65
-	-	460	-	-	-	768	-	-	-	853	66
-	-	-	7 303	-	-	900	-	-	-	760	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	1 244	4 377	3 008	715	4 162	12 301	2 985	860	590	185 079	71
-	1 244	4 377	3 008	715	4 162	11 148	2 784	860	590	184 230	72
-	1 088	1 510	620	640	.	5 857	1 494	760	310	158 326	73
-	147	-	-	-	-	-	21	100	280	3 820	74
-	9	2 615	1 121	75	-	-	397	-	-	11 450	75
-	-	217	-	-	-	-	304	-	-	3 213	76
-	-	35	1 267	-	-	5 291	568	-	-	7 421	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	92	-	-	587	79
-	-	-	-	-	-	1 153	109	-	-	262	80
27 841	212 605	979 446	4 174 950	607 925	491 584	2 353 480	56 332	298 282	70 200	4 621 647	81
27 841	212 045	913 864	4 161 319	607 423	490 751	1 382 899	46 786	295 302	68 255	3 700 552	82
25 840	77 438	102 960	3 953 176	133 048	.	496 511	5 481	205 134	35 753	2 218 190	83
2 001	115 367	42 336	56 082	236 863	.	305 418	1 321	85 919	22 250	395 505	84
-	995	582 855	24 248	167 279	.	8 894	7 339	1 129	330	632 438	85
-	15 781	24 579	2 224	46 001	.	202 229	7 820	2 769	2 503	149 170	86
-	2 447	154 639	125 589	5 008	.	369 811	22 921	351	6 388	284 956	87
-	17	6 495	-	19 224	.	36	1 904	-	1 031	20 293	88
-	386	33 285	3 040	172	-	13 041	3 525	524	1 163	121 789	89
-	174	32 297	10 591	330	833	957 540	6 021	2 456	782	799 306	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	
<u>a) Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	665 430	932 040	270 602	243 758	291 248	-	3 693	2 406 771
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	25 372	50 771	6 210	3 512	8 364	-	153	94 382
3	33+50	Mehl und Møllereierzeugnisse	588	2 627	1 488	-	623	-	-	5 326
4	36-37	Zucker	8 447	42 390	7 307	13 806	42 033	-	1 676	115 659
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	3 410 243	6423 954	675 910	633 525	54 046	75	6 573	11 204 326
6	71-75	NE-Erze	766 304	2155 113	687 607	152 669	17 116	-	3 942	3 782 751
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	4 581 900	2643 717	530 464	717 971	285 442	-	4 510	8 764 004
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	3 802	9 259	937	4 079	686	-	-	18 763
9	90-94	Mineralöle	2 875 126	3080 353	91 099	139 228	867 943	6	1 265	7 055 020
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	4 365	43 398	36 139	56	844	25	823	85 650
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	3 815	4 668	1 738	-	1 004	-	-	11 225
12	102-103	Kalk und Zement	232	1 921	-	329	1 490	-	-	3 972
13	110	Stein- und Siedesalz	976	157	-	-	-	-	-	1 133
14	130-136	Düngemittel	13 185	36 735	64 868	1	1 068	-	309	116 166
15	160-165	Holz	228 287	340 337	60 199	85 601	19 641	-	181	734 246
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	37 085	91 037	14 834	8 230	10 460	22	497	162 165
17	192	Alteisen	120 822	320 105	44 444	4 869	14 248	-	-	504 488
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	58 762	177 714	220 462	7 320	37 981	155	2 748	505 142
19	-	Sonstige Güter	1 007 395	2678 134	233 509	183 816	280 365	8 601	7 279	4 399 099
20		Güter insgesamt	13812 136	19034 430	2 947 817	2198 770	1 934 602	8 884	33 649	39 970 288
<u>b) Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	20 788	5 732	1 771	987	1 450	-	100	30 828
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 430	6 313	2 479	-	11 630	-	1 542	24 394
3	33+50	Mehl und Møllereierzeugnisse	30 212	93 010	10 359	6 965	6 119	1	-	146 666
4	36-37	Zucker	318	19	-	-	-	-	-	337
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	3 306	722	823	51	-	-	-	4 902
6	71-75	NE-Erze	12 551	11 905	19 493	1 378	1 287	-	52	46 666
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	728 308	2004 821	799 265	454 089	35 693	-	7 726	4 029 902
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	9 016	5 258	13 567	-	-	-	-	27 841
9	90-94	Mineralöle	111 536	71 992	27 916	432	711	-	18	212 605
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	103 781	749 935	71 890	6 863	43 577	-	3 400	979 446
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	200 639	3246 038	690 759	-	35 294	-	2 220	4 174 950
12	102-103	Kalk und Zement	84 334	507 709	14 119	-	1 763	-	-	607 925
13	110	Stein- und Siedesalz	131 159	157 439	184 607	2 881	14 181	-	1 317	491 584
14	130-136	Düngemittel	660 722	934 704	130 824	567 293	59 281	-	656	2 353 480
15	160-165	Holz	14 188	30 732	2 141	2 177	6 727	127	240	56 332
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	41 908	165 697	88 840	1 590	247	-	-	298 282
17	192	Alteisen	11 718	16 500	39 412	648	1 922	-	-	70 200
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	532 208	1143 240	405 959	455 596	69 362	840	2 740	2 609 945
19	-	Sonstige Güter	404 220	1075 636	278 852	118 673	104 340	1 525	4 062	1 987 308
20		Güter insgesamt	3 103 342	10227 402	2 783 076	1619 623	393 584	2 493	24 073	18 153 593

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-
		verkehr	verkehr			verkehr	verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	5 542	2	130	Düngkalk	4	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen.	482	806	131	Thomasmehl.	77 752	5 376
3	Milch, Rahm	-	-	132	Anderer Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	32 585	5 969
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	646	1 416 754
10	Weizen.	1 411 069	864	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	4 477	852 482
11	Roggen.	26 847	16 751	135	Mischdünger	1	72 391
12	Gerste.	421 618	8 639	136	Anderer Düngemittel.	701	508
13	Hafer.	208 431	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	17 969	315
14	Mais.	338 806	4 574	141	Häute, Felle.	18 550	1 794
15	Reis.	21 233	23 239	142	Leder	366	164
16	Hülsenfrüchte	73 149	1 155	150	Wolle	2 019	89
20	Gemüse.	1 016	-	151	Baumwolle	69 105	3 568
21	Obst, Südfrüchte.	5 345	6	152	Anderer Spinnstoffe.	18 382	5 251
22	Kartoffeln.	22	-	153	Garne	1 327	206
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	12 559	1 239
24	Ülsaaten, Ölfrüchte	562 557	828	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	345 282	14 422
25	Kaffee.	14 443	27	161	Papierholz.	238 273	142
26	Rohtabak.	17 628	19	162	Grubenholz.	51 638	2 445
27	Tee	660	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holsabfälle	216	52
28	Kakao	24 429	729	164	Hölzerne Schwellen.	8 954	338
30	Milcherzeugnisse.	21 097	4 079	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke.	89 883	38 933
31	Speisefette, außer Butter	1 488	337	166	Holzwaren	480	1 883
32	Anderer tierische und pflanzliche Fette und Öle	342 124	8 140	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	259 833	24 330
33	Roggen- und Weizenmehl	4 558	129 884	171	Papier, Pappe	124 004	28 878
34	Malz.	17 936	132	180	Betonwaren.	15 190	4 384
35	Stärke.	20 407	3 145	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	27 640	72 329
36	Rohzucker	43 650	-	182	Anderer Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	428	4 403
37	Verbrauchszucker.	72 009	337	183	Glas, Glaswaren	1 315	48 758
38	Wein, Most.	18 214	13 192	190	Rohisen, Eisenlagierungen.	146 912	189 040
39	Bier.	917	20 168	191	Halbzeug aus Stahl.	5 382	109 242
40	Spiritus.	1	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	504 488	70 200
41	Anderer Nahrungs- und Gemüsmittel.	58 794	22 005	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	2 381	135 530
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	768	16 782	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	221 481	1 025 051
51	Ölkuchen.	142 938	59 854	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	193 561	658 034
52	Raufutter.	6	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	1 802	367 019
53	Stroh	3 845	-	197	Eisen- und Stahldraht	59 824	248 741
54	Anderer Futtermittel	63 124	13 827	198	Anderer Gießerei- und Walzwerkzeugnisse	9 514	5 371
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	129 526	3 633	199	Maschinen, Apparate	4 384	39 779
70	Eisenerze	10 903 564	2 009	200	Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl	1 459	34 636
71	Schwefelkies.	1 180 677	607	201	Anderer Eisen- u. Stahlwaren.	10 736	95 784
72	Schwefelkiesabbrände.	1 152 974	21 580	202	Blöcke aus Stahl.	9 871	-
73	Kupfererze.	484 136	2 703	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen.	107 936	14 289
74	Anderer Erze	398 978	19 468	211	Rohzink, Zinklegierungen.	56 364	14 712
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	565 986	2 308	212	Rohblei, Bleilegierungen.	35 181	12 697
76	Manganerze	300 762	2 893	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	20 870	3 378
80	Steinkohlen	8 212 560	3 900 616	214	Anderer rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	16 905	505
81	Steinkohlenbrikette	158 088	9 289	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	15 537	448
82	Steinkohlenkoks	393 356	119 994	216	NE-Metallhalbzeug	9 378	8 891
83	Rohbraunkohlen.	137	862	217	NE-Metallwaren.	3 440	20 495
84	Braunkohlenbrikette	16 974	26 979	220	Fahrzeuge aller Art	7 080	95 744
85	Braunkohlenkoks	1 652	-	230	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse.	12 521	12 637
86	Torf.	2	658	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	526	865
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	2 495 065	628	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	14 125	3 576
91	Benzin.	1 211 780	45 720	241	Güter des Militärverkehrs	89 272	329
92	Benzol.	33 604	38 135	250-257	Lebende Tiere	13	-
93	Gasöl, Dieselöl	1 166 115	11 724				
94	Anderer Mineralölderivate, Mineralölrückstände	2 148 456	116 398				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	42 820	902 733				
101	Erde, Kies, Sand.	11 225	4 174 851				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	635	139 818				
103	Zement, Mörtel.	3 337	468 107				
104	Müll, Schutt.	-	99				
110	Stein- und Siedesalz.	1 133	491 584				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	602 752	18 937				
112	Anderer mineralische Rohstoffe.	681 425	630 379				
113	Rohphosphate.	477 891	44				
120	Schwefelsäure	115 756	1 851				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	68	226 771				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	4 577	43 919				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	148 602	604 376				
					Gesamtverkehr	39 970 288	18 153 593

